



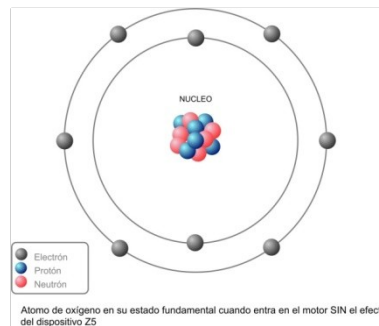
LAS CINCO VENTAJAS DE Z5 GLOBAL GROUP

- 1.- Ahorra combustible
- 2.- Reduce la contaminación
- 3.- Aumenta la potencia
- 4.- Lubrica mejor
- 5.- Alarga la vida del motor

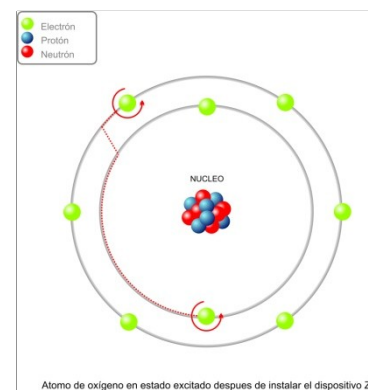
El dispositivo patentado en Israel, Z5 Global Group, después de haber sido experimentado en laboratorios de automoción y en numerosos países de los cinco continentes donde ya viene comercializándose hace más de un año, **llega a España.**

Su principio de funcionamiento es el siguiente:

La aleación de la que está fabricado produce, al pasar el aire por el cilindro en cuyo interior existe una partición especialmente diseñada para que produzca el mayor contacto posible, un cambio en el estado fundamental de los átomos del oxígeno del aire. Se produce la excitación del átomo del oxígeno. El inventor, Zian Badash, descubrió que esa reacción produce una mejor combustión. Abajo el átomo de oxígeno en su estado fundamental, cuando entra en el motor sin el efecto del dispositivo Z5.



A continuación se representan átomos de oxígeno en cuatro estados: fundamental, ionizado, fundamental alterado y excitado. Estos dibujos representan las cargas eléctricas de un átomo de oxígeno. La influencia del dispositivo Z5 hace que la carga negativa genere movimiento adicional en el átomo llamado excitación por un periodo de tiempo corto hasta que el movimiento del átomo regresa a su estado fundamental.

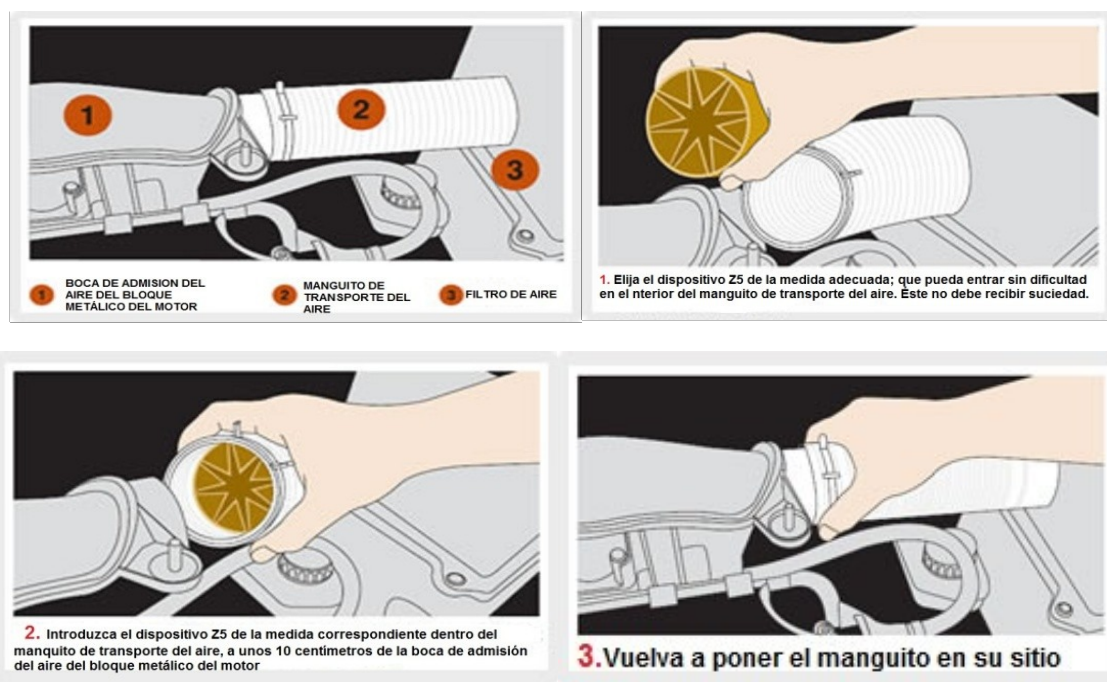


El **ahorro de combustible** que proporciona, hace que el **Z5** sea la inversión mas rentable que podamos realizar en nuestro vehículo, Se amortiza rápidamente en consumo de carburante, pero además **reducirá notablemente las emisiones contaminantes, alargará la vida de su motor y tendrá un aumento del rendimiento de éste.**

Ahora ya nadie puede permitirse derrochar gasolina, gas-oil o gas; sirve para todo tipo de motores: automóviles, camiones, grúas, motocicletas, maquinarias agrícolas e industriales, embarcaciones, calderas de calefacción, industriales, etc.

La instalación es sencilla, pero es **preferible confiar el montaje a un instalador cualificado.**

El producto debe ser montado en la tobera de admisión y transporte del aire lo más cerca posible de la cámara de combustión del bloque del motor, sujetándolo con una abrazadera metálica para que no se mueva. Sin que toque otro metal.



No debe ensuciarse y por ello el lugar a elegir no debe coincidir con la entrada de residuos de retorno del motor. Ni debe obstruir ningún otro conducto. En los vehículos con motor diésel turbo alimentados se instala antes de éste; tiene un menor rendimiento el dispositivo, pero se mantiene desengrasado y limpio. El producto tiene vida indefinida en el tiempo y se lava con agua y jabón.

CON CERTIFICACIÓN DE CALIDAD EUROPEA ISO 17025



**AUTOYNAUTICA
LEOMOCIÓN S.L.**
AV. TORRE DE LA VILA 43 LOCAL 4
08830 SANT BOI DE LLOBREGAT
BARCELONA

TELS: 936540390 669380475
info@autoynautica.com
www.autoynautica.com